FOB, que significa "Free On Board" (livre a bordo, em tradução livre), é um termo utilizado no comércio internacional para indicar o ponto no qual as responsabilidades e os custos associados ao transporte de mercadorias passam do vendedor para o comprador. O valor FOB é o preço das mercadorias no momento em que elas são carregadas no navio ou outro meio de transporte, no país de origem.

Em termos simples, o valor FOB inclui o custo das mercadorias, bem como os custos associados à entrega das mercadorias no porto de embarque. No entanto, não inclui os custos relacionados ao transporte marítimo internacional, seguro e despesas aduaneiras no país de destino.

Ao exportar mercadorias, é importante entender os termos de venda, como FOB, para determinar quem é responsável por quais custos e em que ponto as responsabilidades são transferidas do vendedor para o comprador. Isso ajuda a evitar mal-entendidos e conflitos durante o processo de exportação.

Se você está exportando grãos de soja para o exterior e o acordo é FOB, isso significa que o preço FOB incluirá o custo das mercadorias (neste caso, os grãos de soja) e os custos associados ao transporte e à entrega desses grãos no porto de embarque no país de origem. Vamos entender melhor o processo:

Preço dos grãos de soja: O valor FOB incluirá o preço dos grãos de soja em si. Este é o valor das mercadorias que estão sendo vendidas.

Custos de transporte interno: O vendedor (sua empresa) será responsável por custos como transporte interno, movimentação e carga dos grãos de soja até o porto de embarque.

Custos de carregamento no navio: O vendedor também será responsável pelos custos associados ao carregamento dos grãos no navio no porto de embarque.

Responsabilidades do comprador: Uma vez que os grãos de soja estão a bordo do navio no porto de embarque, a responsabilidade pela carga, bem como os custos e riscos associados ao transporte internacional, seguro e desembaraço aduaneiro no país de destino, passam para o comprador.

Custos pós-embarque: Os custos relacionados ao transporte marítimo internacional, seguro durante o transporte, e despesas aduaneiras no país de destino não estão incluídos no valor FOB. Esses custos são geralmente de responsabilidade do comprador.

Portanto, o valor FOB reflete o preço das mercadorias e os custos associados à entrega no porto de embarque, mas não inclui os custos relacionados ao transporte internacional e desembaraço aduaneiro no país de destino. Esses custos adicionais são acordados separadamente entre o comprador e o transportador.